

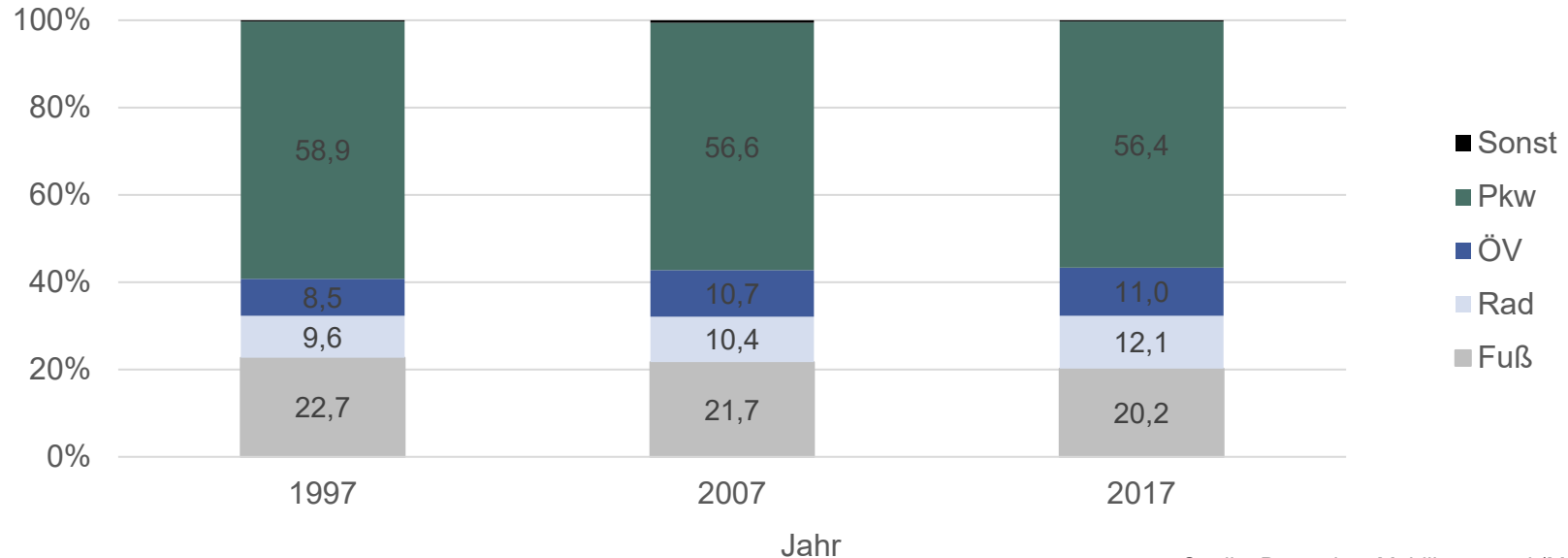
Mobilitätsverhalten im Wandel!?

Ein Rück- und Ausblick

Dr. Martin Kagerbauer
Institut für Verkehrswesen (IfV)

Der Blick zurück

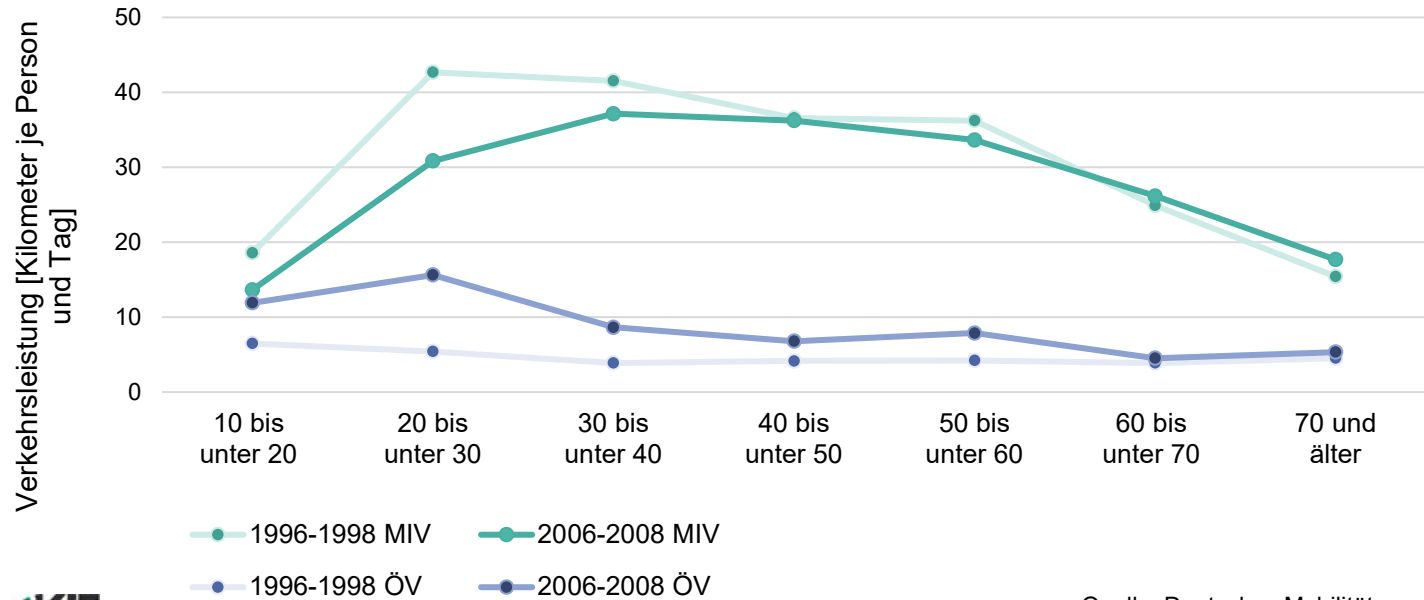
■ Modal Split in den letzten Dekaden



Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - KIT IfV

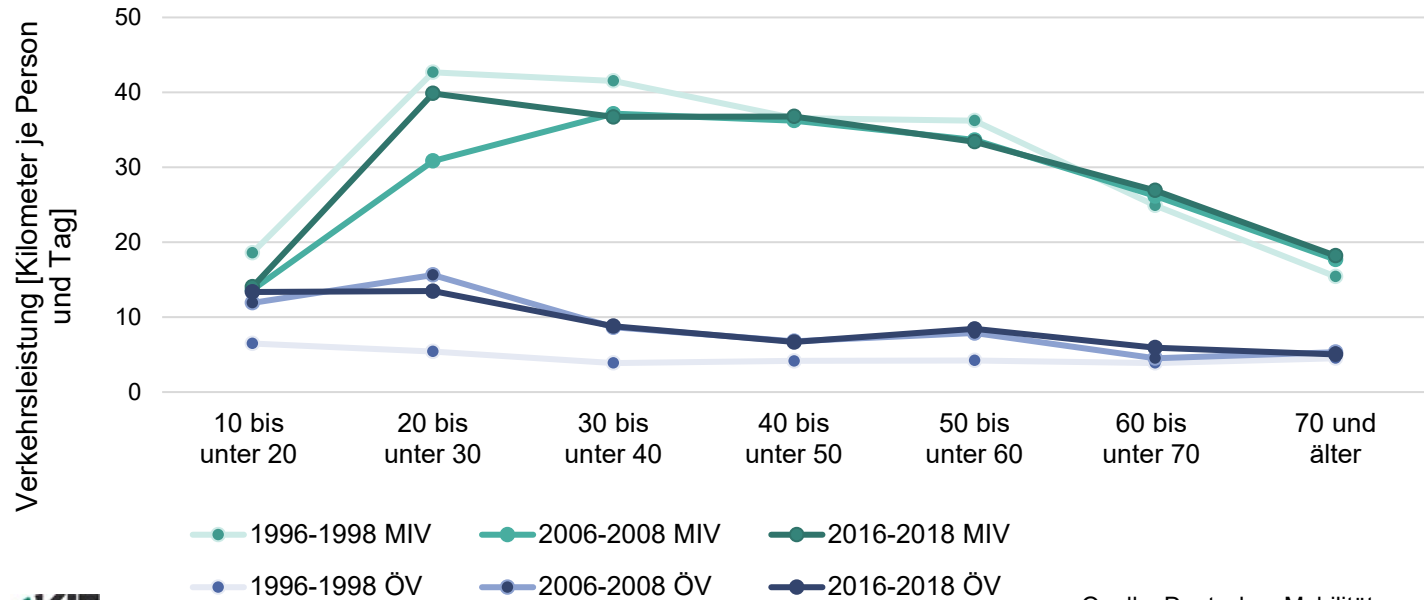
Verkehrsnachfrage im Detail

- Insgesamt relativ konstant in den letzten Dekaden (ca. 40 km/Pers.+Tag), aber:



Verkehrsnachfrage im Detail

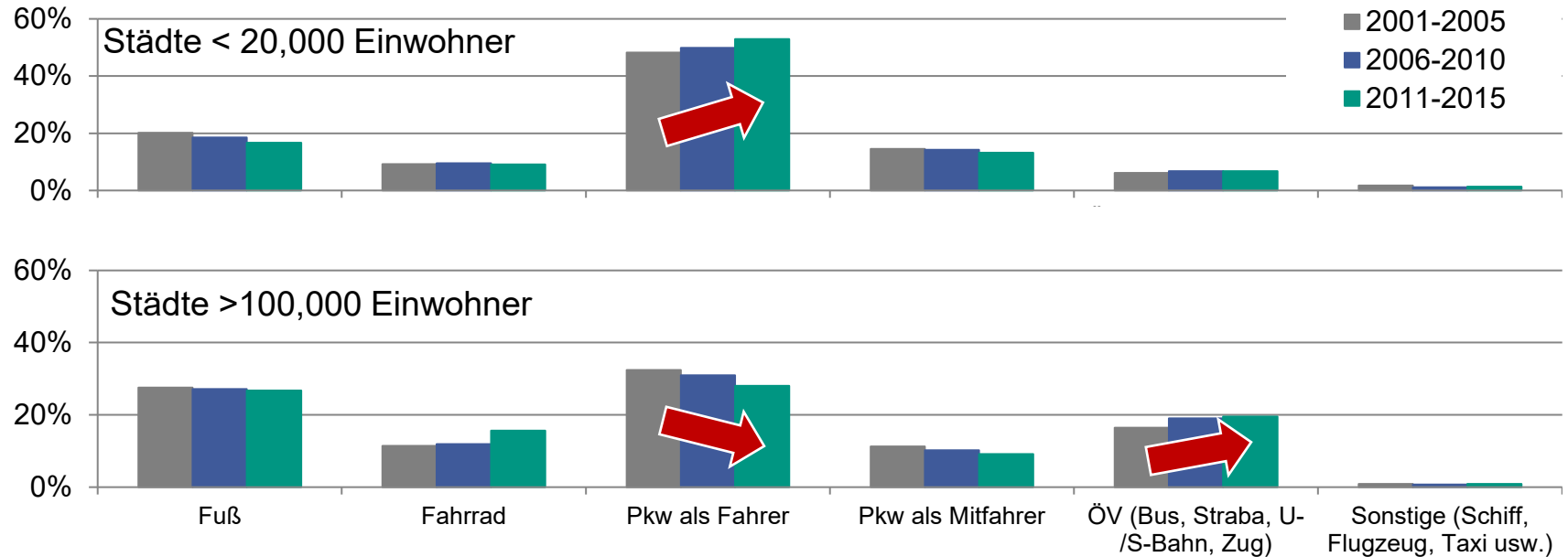
- Insgesamt relativ konstant in den letzten Dekaden (ca. 40 km/Pers.+Tag), aber:



Quelle: Deutsches Mobilitätspanel

Verkehrsnachfrage im Detail

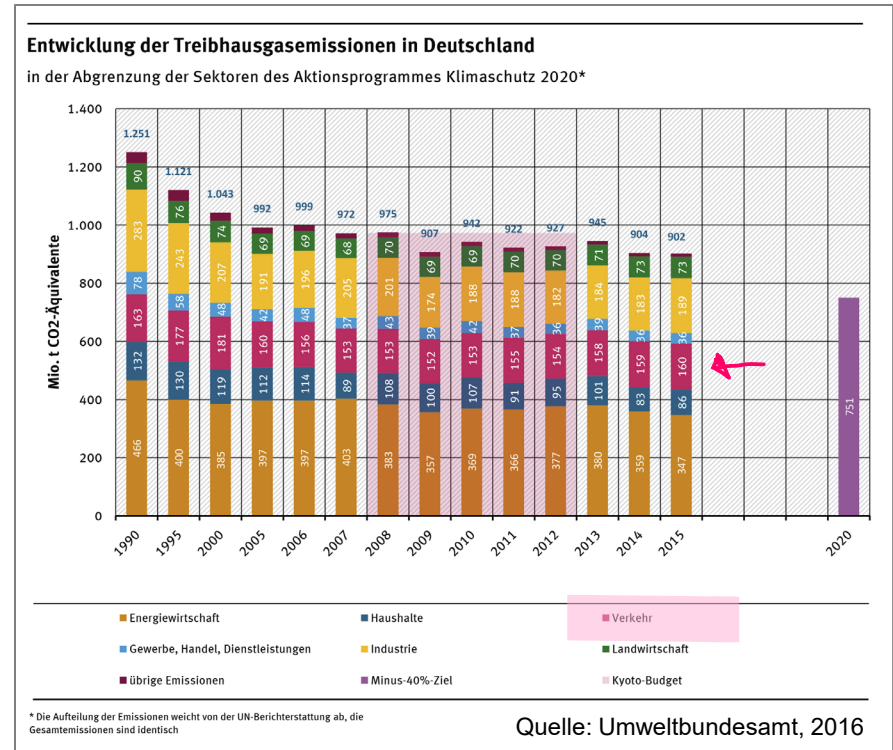
■ Modal Split in den letzten Dekaden nach Wohnort/Raumtyp



Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - KIT IfV

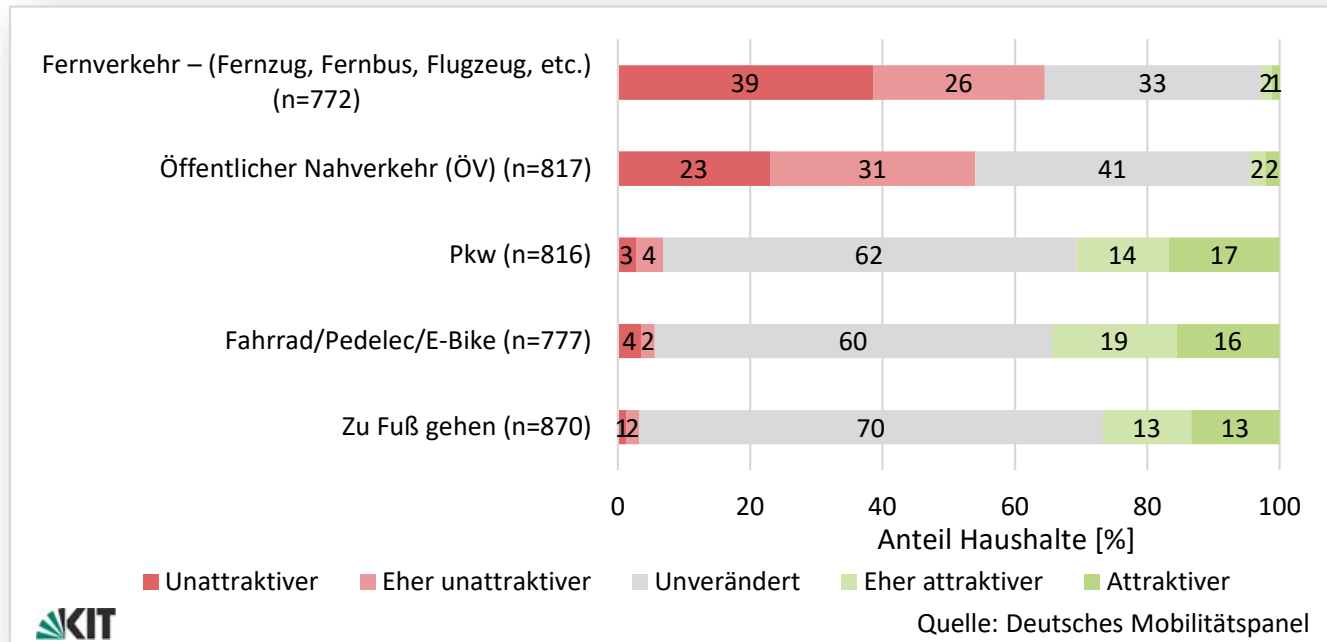
Auswirkungen von Verkehr auf Umwelt

- Treibhausgasemissionen im Verkehr
- Konstant seit Dekaden
- Trotz technischer Neuerungen



Heute mit Corona-Pandemie

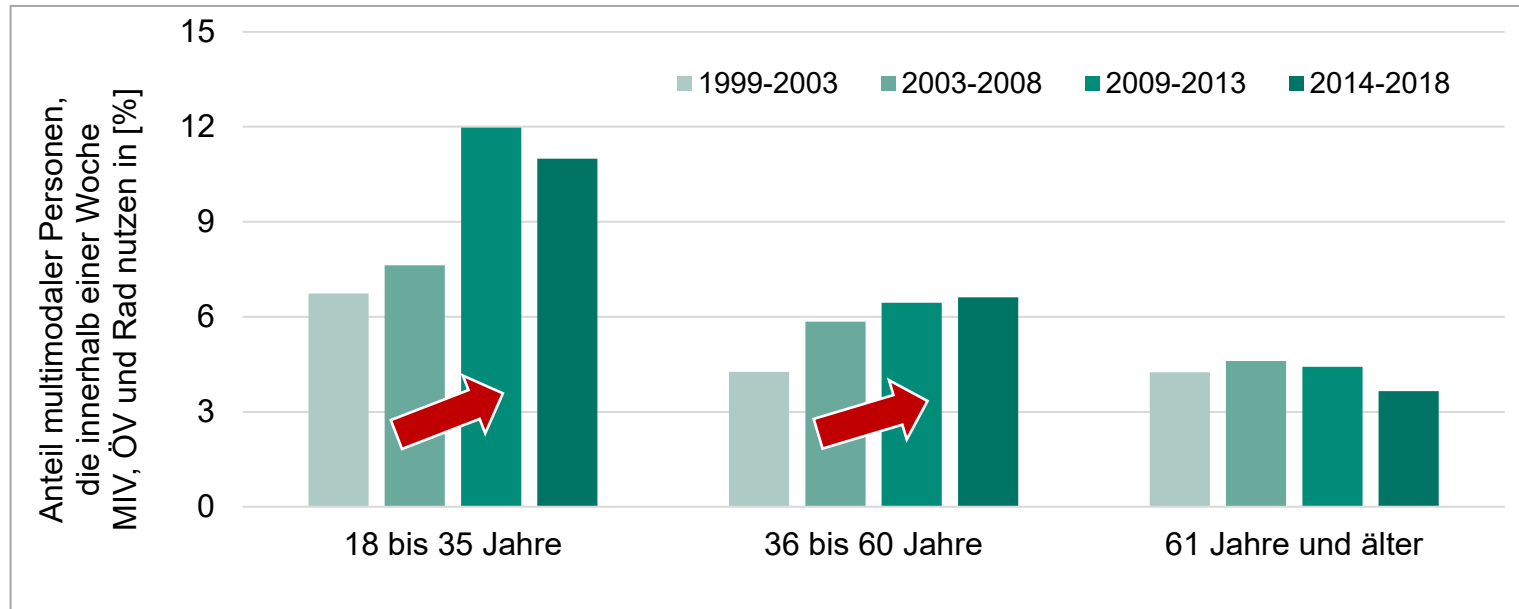
■ Bewertung der Verkehrsmittel aktuell gegenüber der Zeit vor der Corona



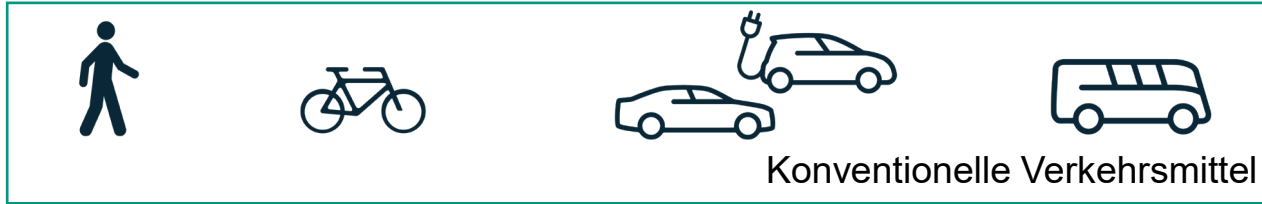
Quelle: Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - KIT IfV

Multimodalität

■ Multimodales Verkehrsverhalten steigt



Verkehrsangebote – heute und in Zukunft



Ziel

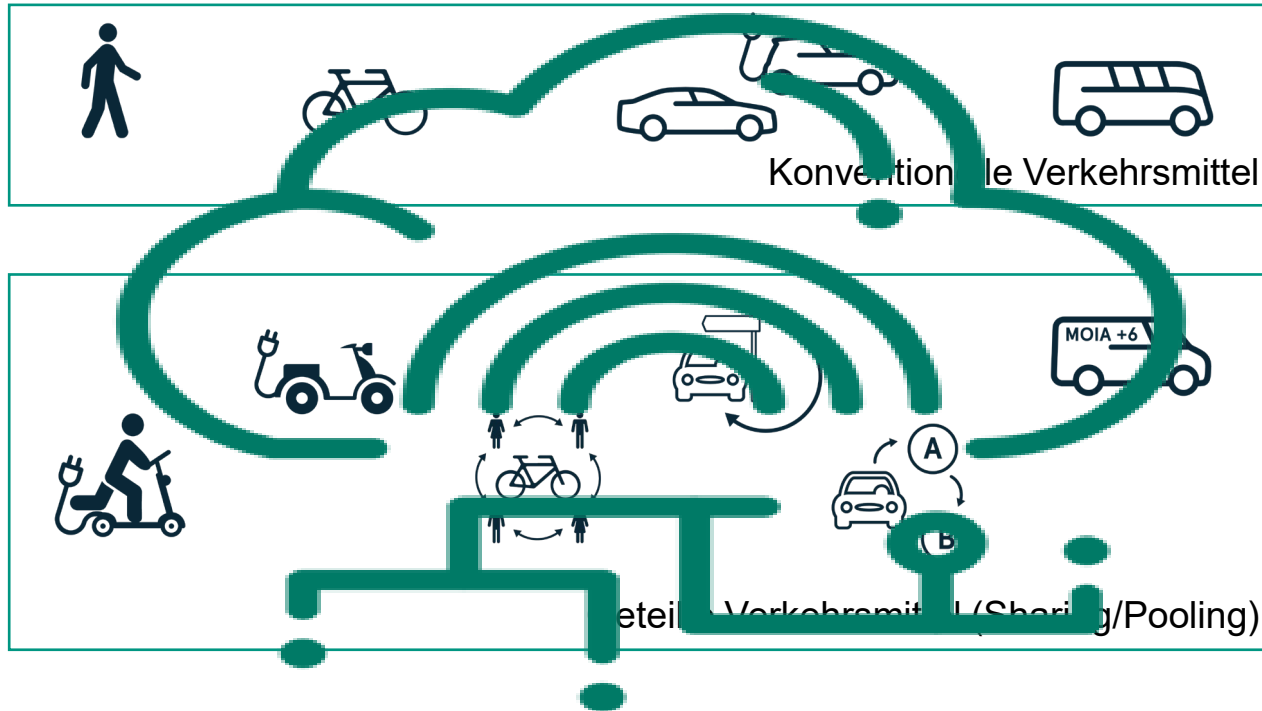


Quelle: Vorlesungsunterlagen, KIT,
Mobilitätsservices und neue Formen der
Mobilität, 2020

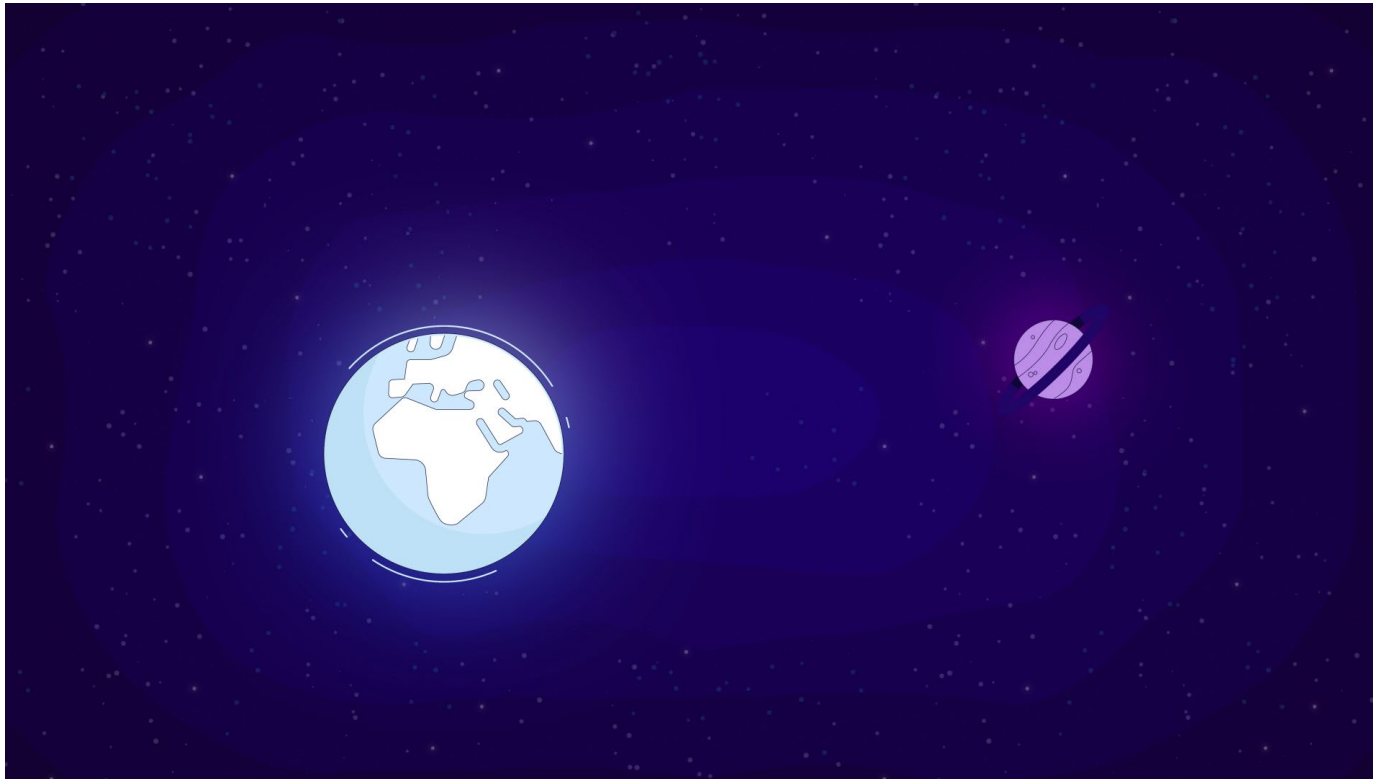
Verkehrsangebote – heute und in Zukunft

Vernetzung

Informations- und
Kommunikations-
technologie (IKT)



Beispiel regiomove – wie funktioniert es?



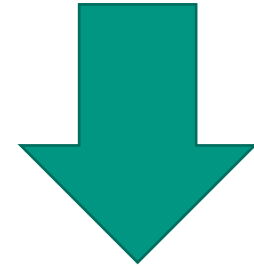
Information & Intermodalität
aus einer Hand

<https://vimeo.com/374706937>



Quelle: Vorlesungsunterlagen, KIT, Mobilitätsservices und neue Formen der Mobilität, 2020

Mobilitätswandel in
Angebot und Nachfrage



Mut zur Umsetzung von
Maßnahmen (v.a. Politik)

Auswirkungen der/auf die Verkehrsnachfrage

Dr. Martin Kagerbauer
Institut für Verkehrswesen (IfV)

martin.kagerbauer@kit.edu
+49 721 608-47734

