



## **Impulsvortrag**

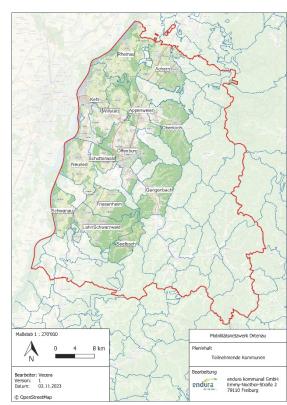
"Einfach Mobil – Förderung multimodaler Mobilität durch interkommunale Zusammenarbeit im Mobilitätsnetzwerk Ortenau" im Rahmen des MoWA-Kampagnenauftakts



## SO SIND WIR ORGANISIERT



- 2019: Gründung der GbR mit 10 Kommunen
- 2022: Gründung der Kommunalanstalt in Form einer AöR mit 14 Kommunen
- Netzwerkkommunen unterschiedlicher Größe, Struktur und Lage
- Wirkung im Ortenaukreis:
  Gemeindegebiet: 42 %, Bevölkerung: 64 %
- Geschäftsstelle (Netzwerkmanagement): endura kommunal GmbH aus Freiburg
- Finanzierung: Eigenmittel und Bundesförderung





#### DAS HABEN WIR UNS ZUR AUFGABE GEMACHT





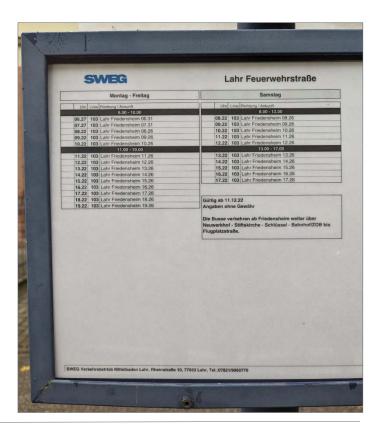
"Wir fördern eine nachhaltige Mobilität in der Region durch interkommunale Zusammenarbeit!"



#### **UND DAS IST DER ANLASS**



- ÖPNV: ausbaufähiges Angebot in Bezug auf Takt und Bedienungszeitraum im Regional- und Stadtbusverkehr
- Erste und letzte Meile
- Pendlerströme
  - 4 der 5 Großen Kreisstädte haben positives Pendlersaldo (mehr Ein- als Auspendler), sonst nur noch Schwanau
  - Beispiel: Offenburg (2022)
    - Einpendler: 29.351
    - Auspendler: 11.521





## DAS SIND UNSERE PROJEKTE









Stadt - Land - Fahrrad

Einfach mal umsteigen

Smart durch die Ortenau



Radvorrangrouten für Pendelnde



Mobilitätsstationen



Mobilitäts-App



## DAS IST UNSER ANSATZ – SO ARBEITEN WIR



- Netzwerken/Austauschen, Wissen vermitteln
- Perspektivwechsel einnehmen
- Wissen bündeln, Synergien nutzen, effizient Arbeiten
- monatlicher Jour fixe (digital), quartalsweise Netzwerktreffen
- Konkret am Beispiel der Mobilitätsstationen:
  - gemeinsame Förderanträge (Federführung: endura kommunal)
  - gemeinsame Ausschreibungen (Federführung: Kommune)
  - gemeinsamer Betrieb unter der Marke "Einfach Mobil"
  - Alle Kommunen im Ortenaukreis können dem Netzwerk beitreten und sich am Projekt beteiligen!



#### DAS SIND DIE HERAUSFORDERUNGEN



- Mobilitätsverhalten
  - "Nahversorgung=Fernversorgung"
  - Kombination von Wegezwecken
- Akzeptanz von neuen Angeboten
  - Ortschaftsrat: "Wir brauchen keine teuren Leihräder, hier hat doch sowieso jeder sein eigenes Fahrrad!"



- Zu gute Rahmenbedingungen für Pkw/MIV (Stellplatzschlüssel, Parkraumangebot, Parkraumbepreisung)
- Kein nachhaltiges Mobilitätsbewusstsein, kein Druck und Mut zur Verhaltensänderung



#### DAS SIND DIE HERAUSFORDERUNGEN



- angespannte Haushaltslagen, laufende Konsolidierungen
- keine Einnahmebeteiligung beim Bike- und Carsharing, d.h. nutzungsunabhängige, dauerhafte Betriebskosten über 5-9 Jahre
- keine passgenauen Förderprogramme, geringe effektive Förderquote





## UND SO WOLLEN WIR IHNEN BEGEGNEN



- Öffentlichkeitsarbeit
- Umnutzung von Parkflächen
- Erlass von Stellplatzsatzungen
- Parkgebührenerhöhung ("Verkehr finanziert Verkehr")



und flexiblen Umsteigemöglichkeiten.



Wir bewegen nicht die Welt, aber euch zu euren Liebsten. Mit einem großen Mobilitätsnetzwerk





# MOBILITÄTSSTATION RATHAUSPLATZ







#### **NEUE PROJEKTE**

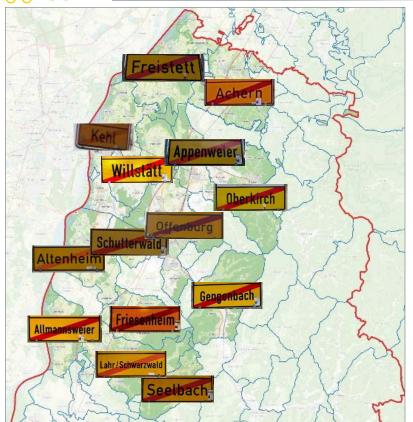


- Intensive Begleitung der Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Ortenaukreis u.a. zur Konzeptentwicklung für einen On-Demand-Verkehr
- Intensive Begleitung der Aufstellung des Klimamobilitätsplans für den Ortenaukreis u.a. im Bereich Radverkehr
- Weiterentwicklung der Mobilitäts-App "Ortenau Mobil"
- Durchführung eines interkommunalen Vergabeverfahrens für den Aufbau öffentlicher Ladeinfrastruktur (AC & DC) in 4-7 Netzwerkkommunen ohne kommunalen Investitions- und Betriebskostenzuschuss
- Bewerbung und Verbreitung des Pendlerportals "Einfach Mobil"



# MOBILITÄT KENNT KEINE (GEMARKUNGS-)GRENZEN







Nur gemeinsam erreichen wir unsere Ziele! Das Mobilitätsnetzwerk Ortenau bedankt sich für Ihr Interesse.





## KONTAKT

Martin Stehr

Stadt Lahr i.A. des Mobilitätsnetzwerks Ortenau

Telefon: 07821 910-0692

E-Mail: martin.stehr@lahr.de

www.mobilitaetsnetzwerk-ortenau.de | www.einfach-mobil-ortenau.de