

Standardwerk zur Feinmobilität (Arbeitstitel)

Erscheint im Sommer 2024 beim Oekom-Verlag München

Inhalts-Vorschau kurz (Stand 14. Mai 2024)

Abkürzungen

Glossar

Vorwort

Danksagung

1. Das Konzept der Feinmobilität

- 1.1. Merkmale der Feinmobilität
- 1.2. Herausforderung: Autowachstum
- 1.3. Dimensionswende als Komponente der Verkehrswende
- 1.4. Betrachtungsmerkmal Körnung
- 1.5. Klassifikationen von Verkehrsmitteln und Fahrzeugen
- 1.6. Definition der Feinmobilität

2. Größenklassifikation von Bewegungsmitteln

- 2.1. Relevanz der Fahrzeuggröße
- 2.2. Eignung bestehender Klassifizierungen
- 2.3. Begründung einer Klassifikation nach Größe
- 2.4. Bestimmung der Feinheit von Bewegungsmitteln
- 2.5. Definition der G-Klassen

3. Fahrzeugwelt der Feinmobilität

- 3.1. Typisierung von Feinmobilen
- 3.2. Markt nach Branchen
- 3.3. Strukturprobleme
- 3.4. Steckbriefe ausgewählter Feinmobile
- 3.5. Nutzungseignung von Feinmobilen

4. Nutzung und Potenziale von Feinmobilen

- 4.1. Bestand an Feinmobilen
- 4.2. Nutzung und Akzeptanz von Feinmobilen
- 4.3. Nutzungsmuster: Angepasste Vielfalt statt Universalität
- 4.4. Substitutionspotenzial von Pkw-Fahrten
- 4.5. Realisierung des Substitutionspotentials

5. Wirkungen von Feinmobilität

- 5.1. Energieverbrauch beim Betrieb
- 5.2. THG-Emissionen im Lebenszyklus
- 5.3. Lokale THG-Emissionen
- 5.4. Lokale Schadstoffemissionen
- 5.5. Straßenlärm
- 5.6. Verkehrssicherheit
- 5.7. Flächeninanspruchnahme

6. Infrastruktur für Feinmobilität

- 6.1. Anlagen und Regelungen im ruhenden Verkehr
- 6.2. Anlagen und Regelungen im ruhenden Verkehr

7. Fein voran! – Wege zu feiner Mobilität

- 7.1. Akteure auf dem Weg
- 7.2. Der Weg von der Idee zum Produkt
- 7.3. Der Weg des Produkts auf die Straße
- 7.4. Der Weg vom Hersteller zu den Nutzenden
- 7.5. Der Weg in Herzen und Hirne - Kommunikation
- 7.6. Der Weg durch Erleben und Erfahren
- 7.7. Der Weg durchs Portemonnaie

8. Bis hierher

9. Literaturverzeichnis

10. Appendix